

# **SPERMANN** Curtainsider LKW-Aufbau mit Planenfestdach in nutzlastoptimierter FAHRZEUGBAU Stahl-Aluminium-Bauweise incl. Tiefkuppel einrichtung

## Technische Daten

Aufbau ausgelegt für LKW bis zu einem zul. Gesamtgewicht von 15000kg und Fernfahrerhaus – andere Längen- und Höhenkombinationen individuell konfigurierbar.

### Aufbau

Aufbaulänge i. L. ca.	7.550 mm
Aufbaubreite i. L. ca.	2.480 mm
Aufbauhöhe i. L. bis UK-Dachgurt ca.	3.020 mm
Gesamtäußenhöhe ca.	4.000 mm
Ladebodenhöhe unbeladen ca.	970 mm
Kuppelhöhe ca.	350 mm
Gesamtgewicht LKW	15.000 kg
Eigengewicht Aufbau + Tiefkupplung ca.	1.200 kg

### Unterbau – Bodenkonstruktion Volumenausführung

- Längsträger aus Alu-Strangpressprofilen; oberhalb 30 mm Aluminium-Stegprofil Bodenplatten (geschlossen) über die gesamte Fahrzeugbreite verlegt. Oberfläche in rutschhemmender, leicht gerillter Struktur
- Alu- Aussenrahmen incl. eingelassener Zurrbügel; serienmäßige Aufteilung nach UVV
- Front- und Heckschürzen aus hochfesten Feinkornstählen – gewichtsoptimiert und durch Feuerverzinkung dauerhaft korrosionsschutz

### Stirnwand

- geschraubte, hochfeste Kunststoff-Sandwichpaneele, raumhoch, im unteren Bereich ein ca. 270 mm hoher, Aluminium Scheuersockel zusätzlich als Rammschutz
- Alu-Eckungen mit integrierten Lattentaschen für nahezu bündiges Beladen an Stirnwand

### Rückwand:

- Heckportal aus geschraubten, reparaturfreundlichen Alu-Eckungen
  - Heckabschluß mit Plane; Senkrecht: Zick-Zack-Verschluss, waagrecht durch Gummispanner
  - Diagonal-Verspannung in der Heckplane mit außenliegenden Spannratschen zur Stabilisierung des Heckportals
  - Planenspanneinrichtungen in den Heckungen mit Spannratsche, Spannwellen und Mitnehmer
  - **optional:** Aluminium-Doppelflügeltüren in ganzer Höhe mit umlaufender Gummidichtung
- Volumenvariante mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen pro Türflügel, verzinkt



### Ladungssicherung

- oberhalb des Außenrahmens Lattentaschen ca. 450 mm hoch; links und rechts an der Vorderwand, den Mittelungen und den Heckungen,
  - darüber je 4x Lattentaschen ca. 100 mm hoch
  - im Heck 4-fach Lattenaufnahmetaschen (Stahl-Leichtbauprofil)
  - 4 Reihen Holz-Einstecklatten seitlich und hinten
- optional:** verstärkte Aluminium Einstecklatten in Nut-/Feder-Ausführung (stapelbar als Bordwandersatz)
- 8 Paar Zurrmulden, je 2000 daN, im Außenrahmenprofil integriert

### Mittelungen

- 1 Satz Mittelungen klappbar, herausnehmbar und über die gesamte Aufbaulänge verschiebbar

### **Verdeckgestell**

- Planenfestdach mit Aluminium-Dachgurtprofilen in extremer Flachbauweise; nur 50 mm Bauhöhe (max. mögliche seitliche Durchladung)
- Ausführung als nebeneinander liegendes Doppelkammerprofil für Schieberunge und seitl. Schiebeplane
- ohne manuelle Dachhöhenverstellung

### **Plane in Curtainsider – Ausführung - Standard**

- seitliche Schiebeplanen mit Leichtlaufrollen, Gurt-Spannhaken in Edelstahl, Spanngetriebe als Ratsche und entsprechenden Spannrohren an der Vorderwand
- hochwertige, mehrfach verstärkte Planenqualität (ca. 900g/qm)
- seitliche Plane einfarbig im Farbton nach Planfarbkarte; Kundenwunsch
- PVC-Dachplane einfarbig weiß als Lichtdach incl. Dachspiegelverstärkung
- **optional:** Schiebeplane mit Zertifikat als anerkannte Ladungssicherung (incl. eingearbeiteter Gurtnetzverstärkungen und speziell verstärkten Spannverschlüssen)

### **Tiefkupplung**

- Lieferung und Montage eines Tiefkuppel-Anhängebocks
- zul. Anhängelast bei Zentralachsanhänger: 11500kg
- zul. Stützlast: 1000kg
- Anhängerkupplung für Starrdeichselanhänger Zugöse 40 mm (wahlweise 50mm)
- elektrische Verriegelungsanzeige im Fahrerhaus
- mechanische Fernbetätigung in Seilzugmechanik

### **Kotflügel**

- Kunststoffkotflügelschalen, incl. Schmutzfänger

### **Elektrik**

- seitl. Markierungsleuchten nach StVZO und EG-Richtlinien 76/756/EWG
- weitere Beleuchtung gemäß EG-Richtlinie
- optional: 2 rot/weiße Spurhalteleuchten (Gummipendel) unten an Heckportalsäulen montiert
- E-Anschluss 1x 15-polig
- Luftanschluss optional in DUOMATIK-Ausführung
- Position: integriert in Heckschürze (Aufbaumitte)  
alternativ: seitlich auf Trägerblech an Tiefkupplungsbock

### **Lackierung Aufbaukomponenten:**

- Eckrungen in silber-eloxierter Oberfläche
- Unterbau-Montagerahmen und Stegprofilboden in Aluminium - ohne Lackierung
- Sichtfläche Stirnwanpanelee ähnlich RAL 9010 reinweiß eingefärbt – alternative Farbgebung möglich
- Felgen silberfarbig (Serie), Gummi- oder Kunststoffteile bleiben unlackiert schwarz
- Unterlegekeile bzw. Kotflügelhalter verzinkt oder Kunststoff

### **Sonstiges:**

- PVC-Rammschutzleiste (waagrecht) auf Heckschürzenprofil (Gabelstapler-Rammschutz)
- 2 Stück. Rammgummis an Heckschürze seitlich aussen li./re – optional: Rollrammpuffer
- 1 Unterlegkeil mit Halterung
- incl. TÜV-Abnahme und Fahrtenschreiberprüfung (digitaler Tachograph)
- ohne Beschriftung – kann nach Kundenwunsch erfolgen

**SPERMANN**  
FAHRZEUGBAU