

SPERMANN

1 - Achs Tiefkuppel-Zentralachsanhänger in nutzlastoptimierter Stahl-Aluminium-Bauweise incl. Curtainsider-Aufbau mit Festverdeck

FAHRZEUGBAU

Technische Daten

Anhänger ausgelegt für LKW bis zu einem zul. Gesamtgewicht von 15000kg mit Fernfahrerhaus – d.h. zul. Zuggesamtgewicht 26.000kg – andere Längen- und Höhenkombinationen individuell konfigurierbar.

Gewichte

zul. Gesamtgewicht ca.	11.000 kg
zul. Stützlast ca.	1000 kg
zul. Achslast ca.	10.000 kg
Leergewicht ca.	2.750 kg
Bereifung 235/75 R 17.5	Zwilling

Abmessungen

Aufbaulänge i. L. ca.	8.050 mm
Aufbaubreite i. L. ca.	2.480 mm
Aufbauhöhe i. L. bis UK-Dachgurt ca.	3.090 mm
Gesamtaußenhöhe ca.	4.000 mm
Ladebodenhöhe unbeladen ca.	905 mm
Kupplungshöhe ca.	350 mm
freie Deichsellänge tiefgekuppelt ca.	2.230 mm
Abstand	
Stirnwand-Anhänger / Rückwand-LKW	ca. 750 mm

Fahrgestell

- Fahrgestellrahmen inklusive Zwischentraversen aus Aluminium-Strangpressprofilen, in kpl. geschraubter und gebolzter Leichtbauweise

- Zugrohr aus hochfesten Feinkornstählen in gewichts-optimierter, starrer Ausführung
- durch konsequente Schraubkonstruktion individuell an unterschiedliche Kuppelmaße anpassbar
- Zugöse servicefreundlich auswechselbar, in 40mm Ausführung (alternativ 50mm Variante)
- Stahl-Leichtbauheckschürze als Unterfahrerschutz und integriertem Beleuchtungsträger ausgeführt
- **optional:** Montage von seitlichen Anfahrerschutzprofilen

Abstützvorrichtungen

- 1 Stck. mechan. Abstützung am Zugrohr als teleskopierbare Fallstütze
- 2 Stck. mechan. Abstützungen am Heck, als klappbare, teleskopierbare Fallstützen

Achsen / Aggregat

- wartungsarme Luftfeder-Achsen mit Trommelbremsen
- techn. zul. Achslast 10000kg
- Luftfederung mit Handsteuerung zum Heben und Senken

Bremsanlage

- elektronisch gesteuerte Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinie, incl. EBS



- Kupplungsanschlüsse rot/gelb
- **optional:** in Sonderausführung DUOMATIK
- incl. LKW-Verbindungsleitungen als Wendeflex-Spiralen
- Feststellbremse als komfortable Federspeicheranlage

Reifen

- Stahlscheibenräder, mittenzentriert, Zwillingbereifung in 235/75 R 17,5
- optional: incl. Ersatzrad und Ersatzradhalterung

Kotflügel

- Kunststoffkotflügelschalen, incl. Schmutzfänger

Elektrik

- seitl. Markierungsleuchten nach StVZO und EG-Richtlinien 76/756/EWG
- weitere Beleuchtung gemäß EG-Richtlinie
- 2 rot/weiße Spurhalteleuchten (Gummipendel) unten an Heckportalsäulen montiert
- E-Anschluss 1x 15-polig
- Position Versorgungssteckdosen: integriert in Frontschürze (Aufbaumitte) – alternativ: seitlich am Zugrohr vorn auf Trägerblech für Wendeflex-Spiralen

Bodenkonstruktion Volumenausführung

- Längsträger aus Alu-Strangpressprofilen; oberhalb 30 mm Aluminium-Stegprofil Bodenplanken (geschlossen) über die gesamte Fahrzeugbreite verlegt. Oberfläche in rutschhemmender, leicht gerillter Struktur
- Alu- Aussenrahmen incl. eingelassener Zurrbügel; serienmäßige Aufteilung nach UVV
- Front- und Heckschürzen aus hochfesten Feinkornstählen – gewichtsoptimiert und durch Feuerverzinkung dauerhaft korrosionsgeschützt

Stirnwand

- geschraubte, hochfeste Kunststoff-Sandwichpaneele, raumhoch, im unteren Bereich ein ca. 270 mm hoher, Aluminium Scheuersockel zusätzlich als Rammschutz
- Alu-Eckungen mit integrierten Lattentaschen für nahezu bündiges Beladen an Stirnwand

Rückwand:

- Heckportal aus geschraubten, reparaturfreundlichen Alu-Eckungen
- Heckabschluß mit Plane; Senkrecht: Zick-Zack-Verschluss, waagrecht durch Gummispanner
- Diagonal-Verspannung in der Heckplane mit außenliegenden Spannratschen zur Stabilisierung des Heckportals
- Planenspanneinrichtungen in den Heckungen mit Spannratsche, Spannwellen und Mitnehmer
- **optional:** Aluminium-Doppelflügeltüren in ganzer Höhe mit umlaufender Gummidichtung
Volumenvariante mit 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen pro Türflügel, verzinkt
- Planenspanneinrichtungen in den Heckungen mit Spannratsche, Spannwellen und Mitnehmer

Ladungssicherung

- oberhalb des Außenrahmens Lattentaschen ca. 450 mm hoch; links und rechts an der Vorderwand, den Mittelungen und den Heckungen,
- darüber je 4x Lattentaschen ca. 100 mm hoch
- im Heck 4-fach Lattenaufnahmetaschen (Stahl-Leichtbauprofil)
- 4 Reihen Holz-Einstecklatten seitlich und hinten
optional: verstärkte Aluminium Einstecklatten in Nut/Feder-Ausführung (stapelbar als Bordwandersatz)
- 9 Paar Zurrbügel, je 2000 daN, im Außenrahmenprofil versenkt integriert

Mittelungen

- 2 Satz Mittelungen klappbar, herausnehmbar und über die gesamte Aufbaulänge verschiebbar

Verdeckgestell

- Planenfestdach mit Aluminium-Dachgurtpprofilen in extremer Flachbauweise; nur 50 mm Bauhöhe (max. mögliche seitliche Durchladung)
- Ausführung als nebeneinander liegendes Doppelkammerprofil für Schieberunge und seitl. Schiebeplane
- ohne manuelle Dachhöhenverstellung

Plane in Curtainsider – Ausführung - Standard

- seitliche Schiebeplanen mit Leichtlaufrollen, Gurt-Spannhaken in Edelstahl, Spanngetriebe als Ratsche und entsprechenden Spannrohren an der Vorderwand
- hochwertige, mehrfach verstärkte Planenqualität (ca. 900g/qm)
- seitliche Plane einfarbig im Farbton nach Planfarbkarte; Kundenwunsch

- PVC-Dachplane einfarbig weiß als Lichtdach incl. Dachspiegelverstärkung
- **optional:** Schiebeplane mit Zertifikat als anerkannte Ladungssicherung (incl. eingearbeiteter Gurtnetzverstärkungen und speziell verstärkten Spannverschlüssen)

Lackierung:

- Eckungen in silber-eloxierter Oberfläche
- Längsträger / Zwischentraversen und Stegprofilboden in Aluminium - ohne Lackierung
- Fahrgestell-Stahlteile sandgestrahlt, vorbehandelt und einfarbig in RAL 9011-graphitschwarz beschichtet
- Sichtfläche Stirnwandpaneele ähnlich RAL 9010 reinweiß eingefärbt – alternative Farbgebung möglich
- Felgen silberfarbig (Serie), Gummi- oder Kunststoffteile bleiben unlackiert schwarz
- Unterlegekeile bzw. Kotflügelhalter verzinkt oder Kunststoff

Sonstiges:

- PVC-Rammschutzleiste (waagrecht) auf Heckschürzenprofil (Gabelstapler-Rammschutz)
- 2 Stück. Rammgummis an Heckschürze seitlich aussen li./re – optional: Rollrammpuffer
- 2 Unterlegekeile mit Halterung
- incl. TÜV-Abnahme (Gutachten)
- ohne Beschriftung – kann nach Kundenwunsch erfolgen